

スタッフ試走レポートをお知らせいたします

911 旭川 200 試走。

コース中、工事区間はなし。アスファルトが剥がされているところはありません。北海道特有の一定間隔で横割れはあります。

国道 40 号は路肩の草が伸び放題、路側帯より車道側を走ること多いと思います。車と折り合いを上手くやってください。

PC1 の東川セブンがあっという間。信号があるので開設時間より先着は無いと思いますが俊足の方は要注意。また、スタート前のブリーフィングを聞き漏らさずに！後着の参加者レジ行列対策があるかもしれません。

PC2 の愛別セブン、PC3 の剣淵セコマにはゴミ箱なし。店員さんに回収をお願いしました。9/11 にサイクリングがあって 60 名ほど利用する旨話してあります。ゴミ回収をお願いするときはペットボトルラベルを剥がすなど分別をしてお礼を一言お願いします。

コントロールではないですが、多度志のセコマもゴミ箱なし。ゴミは回収してくれました。

PC4 の深川ローソンは左折交差点の右側ですので見落とし注意。私はしっかり見落とし次の左折交差点まで行ってローソンどこだっけと戻りました w ゴミ箱有り。

ゴールのローソンは日没後、蛾の大量発生で照明をおとして営業中。ゴミ箱有り。

なかなか景観の良いコースです。キャンモアスキー場を超えて愛別に向かっているとき、斜里の天に続く道のちっちゃい版のような道や剣淵の丘陵地帯はリトル美瑛でした。幌加内 275 号は北海道 1300 の逆走。まだ蕎麦の花も咲いています。そろそろ刈り取り？

では 101 年前に参加したライダーに想いを馳せて楽しんでください。