

2014BRM518 あまちゃん200 出走ガイド

BRM518 あまちゃん200の参加申込みをいただきありがとうございます。
この出走ガイドでは、日程やルール等をご案内いたします。

ランドヌール札幌 実施担当 武田 弘毅
運営スタッフ 野崎 映子
応援スタッフ 木宮 晴代

1. 日程

種 目： BRM200km

開 催 日： 2024 年5月 18 日(土)

集合場所： 青森県八戸市・JR 八戸駅東口前

受付開始からスタートまで：

① 6時スタート

5:30 受け付け開始 実施要領遵守の誓約書にサイン後、ブルバカードを配布

5:45 ブリーフィング～スタッフによる車検

6:00 スタート (スタートクローズ6:30)

② 9時スタート

8:30 受け付け開始 実施要領遵守の誓約書にサイン後、ブルバカードを配布

8:45 ブリーフィング～スタッフによる車検

9:00 スタート (スタートクローズ 9:30)

制限時間： 13時間30分

コ ー ス：八戸駅～南部町～二戸市～一戸町～葛巻町～久慈市～洋野町～階上町～
八戸駅

配布資料： 出走ガイド、キューシート、Ride with GPS データ(参考データです、正式
な距離等 は Q シートによる)各自ダウンロードしてください。

※権利放棄書の印刷、持参は不要です。詳しくは R 札幌ウェブサイト [権利の放棄について](#)をご参照ください。

中止判断： 各種警報の発令などにより中止することもあります。中止の場合でも参加
費は返却しません。

2. ルール

すべて[BRM規定](#)に基づいて実施いたします。

ブルベルールを下記オダックスジャパンWeb にて熟読ください。

また独自規定もございますので R 札幌サイト、[参加ガイド](#)もご参照ください。

3. 義務装備(これらの装備がない時は出走不可)

- ・ 前照灯(1灯以上、自転車本体に固定)
- ・ ベル(自転車本体に固定)
- ・ 尾灯(1灯以上、自転車本体に固定、赤色で常時点灯可のもの、点滅は不可)
- ・ ヘルメット
- ・ 反射ベスト(常時着用、反射たすき、蛍光色の伴わない再帰反射材のみのものは不可)
※ 反射ベストのローカルルールについての補足説明はR 札幌ウェブサイト [反射ベストに関する補足説明](#) をご参照ください。

4. コントロール

- ・ PC1、2、ゴール:[買い物をしてレシートを貰ってください。](#)
- ・ 通過チェック:クイズチェックです。クイズの答えをブルベカードに記入してください。クローズ時間の制限はありません。

5. DNSおよびDNF

- ・ 出走をキャンセル(DNS)する場合は必ず事前に [DNS フォーム](#)から連絡して下さい。
DNS フォームは [R 札幌のウェブサイト](#)にも掲載しています。
※下の QR コードからのアクセスできます。



- ・ 出走後リタイア(DNF) する場合は必ず DNF フォームまたは主催者に電話で「[DNFを決めた時点で](#)」連絡してください。
※撤退移動時や帰宅後など、後から連絡することはやめてください。安否確認のためスタッフが検索や本人に電話連絡を行う場合があります。DNF フォームへのリンクと連絡先はブルベカードに記載されています。
- ・ 事故等が起きた場合は、実施担当まで電話連絡して下さい。
- ・ なお、DNS、DNF どちらも参加費の返却は行いません。

6. 荷物について

主催者の預かりはしません。八戸駅東口にコインロッカーがあります。

7. ゴール受付について

- ・当ブルベではゴール受付は設置しません。
- ・ブルベカードに必要事項を記入し、レシートを同封の上、配布した封筒で主催者まで郵送してください。5月20日(月)までに投函してください。
- ・ブルベカードの書き方については[コチラ](#)

8. メダルの購入方法について

メダルの購入を希望される方はブルベカードの「はい」の欄にチェックを入れ、下記口座にメダル代 1,000 円を入金してください。振込手数料については各自ご負担願います。期限は5月20日(月)までです。

【口座情報】

- ① ゆうちょ銀行 郵便局)から振込みする場合
【口座】当座
【記号・番号】02700-8-47711
【口座名】ランドヌール札幌(ランドヌールサッポロ)
- ② 他金融機関から振込みする場合
【金融機関名】ゆうちょ銀行
【店名】二七九
【預金種目】当座
【口座番号】47711
【口座名】ランドヌール札幌(ランドヌールサッポロ)

9. ブルベカード取扱いについて

ブルベカードはビニール袋等に入れて、雨や汗で濡れないようにしてください。

10. 走行上の注意点

- ・NO.20 先、末の松山トンネルを出た後の下り坂、スリップ防止舗装のため振動等注意
- ・NO.21 手前、ブラインドカーブの直後に交差点があるため減速すること
- ・NO.24 先、工事による片道交互通行あり(信号あり、砂利道数百メートル)