

2026BRM1018 薄野 200km 出走ガイド v1.4

BRM1018 薄野 200km の参加申込みをいただきありがとうございます。
この出走ガイドでは日程やルール等をご案内いたします。

ランドヌール札幌

実施担当 野崎 聖詞

運営スタッフ 野崎 映子

城山 聖子

鈴木 鉄夫

工藤 和彦

マイケル チャン クンイー

1 日程

【種 目】 BRM200km

【開 催 日】 2026 年 10 月 18 日 (日) 7:00 スタート

【集合場所】 大通公園西10丁目 (北海道札幌市中央区大通西10丁目)

【受付開始】 6:15 から

【スタートの流れ】

6:15～ スタート受付で権利放棄書へサインし、ブルベカードを受け取る

6:30～ ブリーフィングを開始 走者全員参加のこと

6:40～ 車検を開始 ブルベカードをスタッフに渡し車検済サインをもらう

7:00～ スタート (クローズ時間は 7:30 分です)

【制限時間】 13時間30分

【コース】 札幌市中央区大通西10丁目～小樽市～札幌市～石狩市～月形町～新篠津村～
江別市～札幌市

【ゴール】 ローソン札幌北6条西十四丁目店 <https://maps.app.goo.gl/rKX5Kj7FmS9rPVwW6>

【ゴール受付】 札幌市中央区北7条西17丁目 koko soen villa
<https://maps.app.goo.gl/ohNohgqfxKZqDu9x9>

【配布資料】 出走ガイド、キューシート、Ride With GPS データ (各自でダウンロードしてください)

【持参する物】 ボールペン

【中止判断】 各種警報の発令などにより中止することもあります
なお中止の場合でも参加費は返却しません

2 ルール

すべて BRM 規定に基づいて実施いたします。ブルベルールを下記オダックスジャパン Web にて熟読ください また独自規定もございますので R 札幌サイト、参加ガイドもご参照ください



<https://www.audax-japan.org/brevet/brm/brm-part-regulation/>

BRM/AJ 規定



<https://randonneurssapporo.net/brmsankagu/>

ランドヌール札幌 BRM 参加ガイド

3 義務装備(これらの装備がない時は出走不可)

- 前照灯(1 灯以上、自転車本体に固定)
- 尾灯(1 灯以上、自転車本体に固定、赤色で常時点灯可のもの、点滅は不可)
- ベル(自転車本体に固定、鈴・カウベルを替わりにすることは不可)
- ヘルメット
- 反射ベスト(ローカルルールとして常時着用、タスキ、蛍光色の伴わない再帰反射材のみのものは不可) ※反射ベストについては[R 札幌 Web 内の補足説明](#)を参照のこと

4 荷物の預かりについて

荷物の預かりはいたしません

5 コントロール

【通過チェック A・PC1・PC2・ゴール】

買い物をしてレシートを貰うこと

取得したレシートはゴール受付にてブルベカードと共にスタッフに提出すること

【通過チェック B】

フォトチェック：指定された物を撮影しゴール受付にてスタッフに提出すること



モニュメント「歩みの塔」を撮影する

【PC のオープncローズ時間について】

PC1・PC2 のオープncローズ時間外に通過した場合でも認定を受けることができます

6 DNSおよびDNF

出走をキャンセル(DNS) する場合は **DNS フォーム**を使用して必ず事前に連絡すること



[2026DNS フォーム | Randonneurs Sapporo](#)

リタイア(DNF) する場合は

DNF フォームにて必ず **DNF を決めた時点で速やかに連絡すること**

DNF フォームへのリンクはブルベカードに QR コードを記載しています

主催者による回収は行いません

DNS および DNF の場合でも参加費は返却しません

7 事故に遭った場合

事故に遭った場合は必ず主催者に電話連絡すること

連絡先はブルベカードに記載しています

8 ゴール受付について

【会場】

ゴール受付会場は札幌市中央区北 7 条西 17 丁目 koko soen villa です
<https://maps.app.goo.gl/ohNohgqfxKZqDu9x9>

【開設時間】

14 : 30 ~ 21 : 00

ゴール後レシートを受け取ったら速やかにゴール受付に移動すること
ゴール受付は21 : 00で締め切ります

注：ゴールコンビニでたむろするのは絶対にやめてください。



9 メダルの購入について

- ・時間内完走した方は 1000 円で BRM200km のメダルを購入することができます

10 走行上の注意

- ・12~13km 市道硬石山線
全体的に砂利が浮いているので注意
- ・52~55km 朝里峠の下り
カーブのきつい箇所に縦溝が切っておりハンドルを取られやすいので、十分に減速して走行すること
滑り止めの砂利が浮いていたりアスファルトに穴が開いている箇所があるので注意
- ・144.6km 地点
道道 11 号線を下り切ったところで右折
スピードが乗っていて見落としやすいので注意



- 192.5km 地点～
豊平川サイクリングロードは道が折り返していたり夜間は迷いやすい箇所があるので
十分注意して走行してください

試走後追記分（2026/10/14 追記）

- Q シートNo.1 から札幌国際スキー場（秋祭り開催中）までの区間は紅葉見学の為
交通量が多いです、約 30Km 地点から 36Km までのさっぽろ湖周辺のトンネル区間は
トンネル走行が苦手の方は歩道走行が安全かと思います
（トンネル出入り口の路肩縦溝も要注意です）
- 朝里スカイLOOP（朝里大橋の上）は駐停車禁止となっており、橋の上で自転車を止めることは
できません。
- 約 95Km 地点の石狩河口橋の歩道は中央部付近で工事中の為一部区間（20～30mくらい）
自転車の歩道走行ができません、橋梁部を歩道走行をする場合は一時的に自転車を持ち上げて
車道に出る必要が有ります。
- 約 190Km 地点の雁来大橋は橋梁部後半で車道の舗装工事の為路肩にパイロンが設置されて
おり自転車での走行が危険と感じました、歩道走行が安全です
- サイクリングロードはほとんどの方が夜間走行になると思います、今回の走行時も暗闇の中から
散歩中の方が急に現れて怖いおもいをしました、速度の出しすぎには注意が必要です。

以上